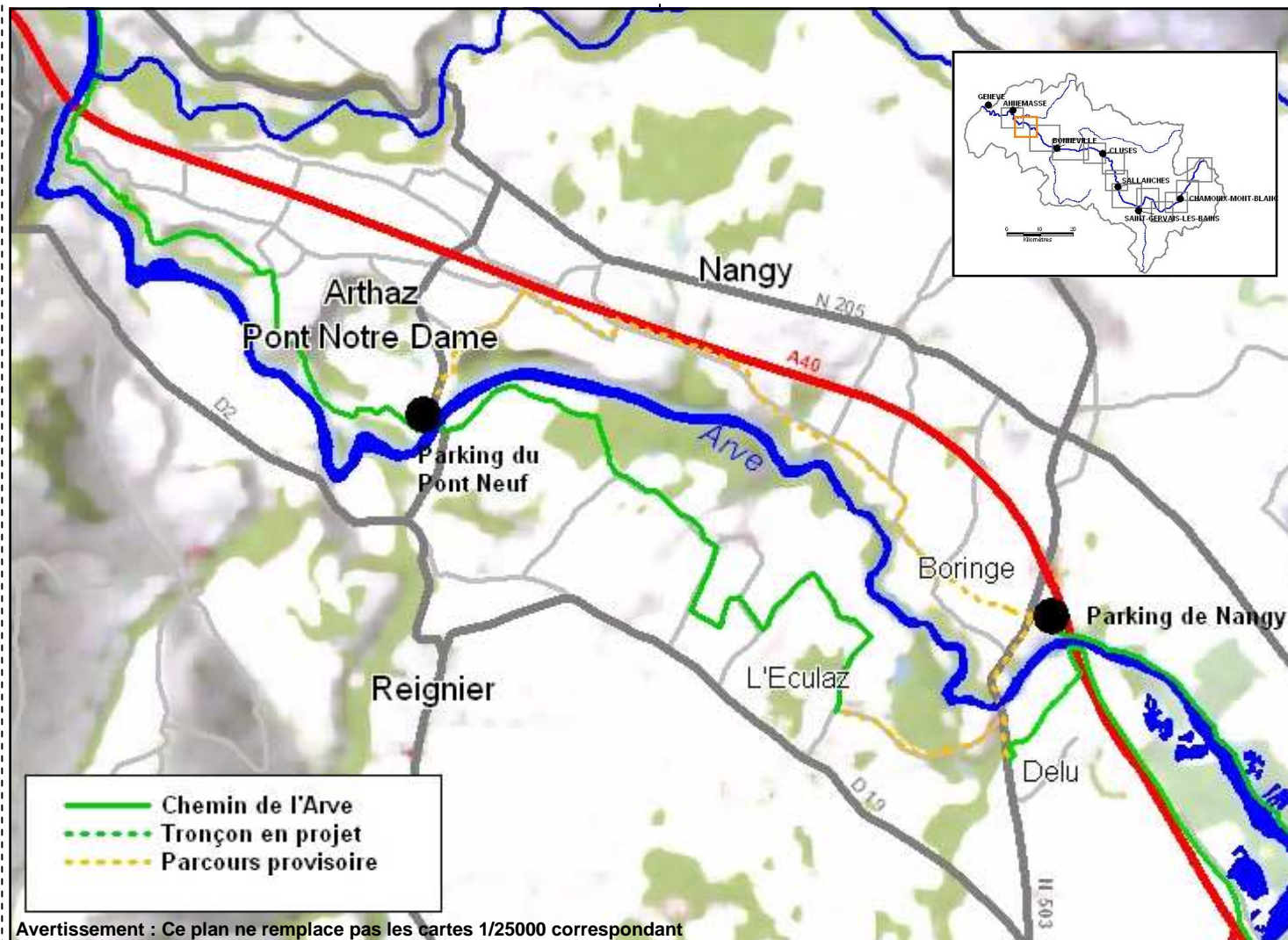




## Tronçon n°2 : Arthaz-Nangy

Longueur	6,9 Km, 2h à pied / 45 mn à vélo
Difficultés	1 Pas de difficultés particulières sur la section de chemin existant.
Avertissement	Entre le lieu-dit Saint-Romain et le parking de Nangy, le cheminement n'est ni aménagé ni sécurisé, notamment dans la traversée du pont de Bellecombe. Il est donc recommandé de s'arrêter à Saint-Romain. Pour passer du tronçon 1 au tronçon 3, une solution consiste à emprunter la voie de rive droite située entre l'Arve et l'autoroute reliant le hameau de Boringe au hameau de Pilly. Seules la traversée de la N 503 et la section longeant la D 202 sur 300 m pour descendre sur le pont Neuf ne sont pas sécurisés actuellement.

Accès aval	Parking du pont Neuf à Arthaz
Accès amont	Parking de Nangy situé entre la RN 503 et l'autoroute en rive droite de l'Arve
Nature du cheminement	Succession de chemins forestiers et agricoles, de sections empierrées et de voies à faible circulation.
Caractéristiques	Ce tronçon se détourne de l'Arve mais permet de découvrir des panoramas de qualité sur la vallée de l'Arve. Il permet en outre de traverser des hameaux agricoles avec des bâtiments de ferme remarquables par leur architecture.
Balisage	Tronçon balisé entre le pont Neuf et l'Eculaz



**Avertissement : Ce plan ne remplace pas les cartes 1/25000 correspondant**

### Chemin principal :

630 m	Traverser le pont Neuf et remonter la voie de rive gauche
900 m	Remonter le chemin agricole qui traverse les champs puis s'enfonce dans la zone boisée. Suivre le chemin jusqu'à une petite route.
745 m	Poursuivre tout droit sur la route sur 230 m et à l'amorce d'un virage de la route, prendre le chemin qui descend à droite. Celui-ci traverse des bâtiments agricoles (secteur souvent boueux) et débouche une petite route.
400 m	Ne pas se diriger sur le château de Villy, mais prendre à droite le long de la route.
2,15 Km	Prendre le premier chemin qui se présente à gauche et poursuivre jusqu'à Saint-Romain par une succession de tronçons de chemins et de voies agricoles en angle droit. De là rejoindre la RD 19a.



### Histoires de ponts :

Le cheminement parcourt un vaste plateau coupé par l'entaille profonde des gorges de l'Arve qui constituent un endroit unique et très sauvage pour la vallée. Les accès au lit de la rivière y sont en effet peu nombreux.

Le secteur de Bellecombe, traversé aujourd'hui par la route nationale et l'autoroute, est depuis très longtemps un lieu de passage majeur entre Genève et la Savoie du fait de l'étrécissement relative de la rivière. Jusqu'au XVIème siècle, le franchissement de l'Arve se faisait à l'aide d'un pont de pierre taillée situé au fond des gorges plus en aval des deux ponts actuels, entre Boringe en rive droite et



Saint-Romain en rive gauche. Ce passage était défendu par un château aujourd'hui en ruine et la tour de Bellecombe qui faisait office de tour de guet. La place fut attaquée par les protestants français au service de Genève en 1591 et pont s'écroula définitivement en 1594. Pour le remplacer, on fit construire un pont « neuf » à Arthaz.

Aujourd'hui encore on peut apercevoir d'anciennes piles du pont basculées dans la rivière, en descendant dans les gorges par le hameau de Boringe.

Le Pont Neuf, quant à lui fut détruit en 1968 par une crue de l'Arve. Il fut néanmoins rapidement reconstruit...